

Закон Краснодарского края
от 7 июня 2001 г. N 369-КЗ
"Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края"

**Принят Законодательным Собранием Краснодарского края
23 мая 2001 года**

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Сфера действия настоящего Закона

Настоящий Закон распространяется на автомобильные дороги, находящиеся на территории Краснодарского края, за исключением автомобильных дорог федерального значения, и регулирует отношения, возникающие в связи с использованием указанных автомобильных дорог.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 2 марта 2012 г. N 2456-КЗ в статью 2 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 2. Цели настоящего Закона

Целями настоящего Закона являются:

- 1) определение основ функционирования автомобильных дорог, их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах государства, муниципальных образований, пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог;
- 2) совершенствование государственного управления в области дорожной деятельности;
- 3) обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ пункт 4 статьи 2 настоящего Закона изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

- 4) содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;
- 5) обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;
- 6) улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- 7) обеспечение интеграции автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ статья 3](#)
[настоящего Закона изложена в новой редакции](#)

[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 3. Понятия, используемые в настоящем Законе

Понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, установленных [Федеральным законом](#) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Статья 4. Законодательство об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

1. Законодательство об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности основывается на [Конституции](#) Российской Федерации и состоит из законодательства Российской Федерации, настоящего Закона и принятых в соответствии с ним нормативных правовых актов Краснодарского края.

2. На основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, настоящего Закона уполномоченные органы в пределах своих полномочий могут издавать нормативные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

Статья 5. Утратила силу.

Информация об изменениях:

[См. текст статьи 5](#)

Статья 6. Утратила силу.

Информация об изменениях:

[См. текст статьи 6](#)

Статья 7. Наименования автомобильных дорог и их идентификационные номера

1. Автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения наименования присваиваются уполномоченным органом.

2. Автомобильные дороги общего пользования местного значения могут иметь наименования, которые им присваиваются соответствующим органом местного самоуправления по согласованию с уполномоченным органом.

3. Частные автомобильные дороги могут иметь наименования, которые им присваиваются собственниками таких автомобильных дорог.

4. Наименование автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты, как правило, должно состоять из наименований соединяемых этой автомобильной дорогой населенных пунктов. В наименовании автомобильной дороги допускается указывать наименования населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильной дороги, наименования географических или иных объектов, наименования исторических событий, а также допускается устанавливать наименование автомобильной дороги с учетом национальных традиций и особенностей соответствующих местностей. Также допускается в наименовании автомобильной дороги применять формулировки "подъезд" к населенному пункту и "обход" населенного пункта от автомобильной дороги

федерального и регионального или межмуниципального значения, при этом в наименовании автомобильной дороги указывается только конечный пункт, к которому осуществляется подъезд, и наименование населенного пункта, обход которого осуществляется, с указанием стороны света обхода этого населенного пункта.

Наименование автомобильной дороги должно указываться соответственно в перечне автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, утверждаемом соответственно высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края, органом местного самоуправления.

5. Автомобильные дороги должны иметь идентификационные номера. Идентификационные номера присваиваются:

1) уполномоченным органом - автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

2) органами местного самоуправления поселений - автомобильным дорогам местного значения поселений;

3) органами местного самоуправления городских округов - автомобильным дорогам местного значения городских округов;

4) органами местного самоуправления муниципальных районов - автомобильным дорогам местного значения муниципальных районов;

5) физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками частных автомобильных дорог, - частным автомобильным дорогам.

6. Идентификационный номер автомобильной дороги должен указываться соответственно в перечне автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, утверждаемом высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края, органом местного самоуправления.

7. Присвоение автомобильным дорогам идентификационных номеров осуществляется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Статья 8. Исчисление протяженности автомобильных дорог

1. Протяженность автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до границы Краснодарского края. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 4 июня 2012 г. N 2515-КЗ в часть 2 статьи 8 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

2. За условную начальную точку и условную конечную точку отсчета протяженности автомобильной дороги, как правило, принимаются:

1) обособленные подразделения организаций почтовой связи, здание органа государственной власти или органа местного самоуправления либо иные расположенные в центре населенного пункта здания или сооружения - для автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты;

2) пересечение автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающей к ним;

- 2.1) искусственные дорожные сооружения, включая подъезды (подходы) к ним;
- 3) границы географических, исторических и других объектов - для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

Статья 9. Учет автомобильных дорог

1. Формирование и ведение единого государственного реестра автомобильных дорог независимо от их форм собственности и значения осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

2. Учет автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется уполномоченным органом.

3. Учет автомобильных дорог местного значения осуществляется органом местного самоуправления.

4. Ведение реестра автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (далее также - реестр), осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях. При несоответствии между сведениями на бумажных носителях и электронных носителях приоритет имеют сведения на бумажных носителях.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 1 марта 2011 г. N 2193-КЗ в часть 5 статьи 9 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

5. В реестр вносятся следующие сведения об автомобильной дороге:

- 1) сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги;
- 2) наименование автомобильной дороги;
- 3) идентификационный номер автомобильной дороги;
- 4) протяженность автомобильной дороги и используемых на платной основе ее участков;
- 5) сведения о классе и категории автомобильной дороги;
- 6) вид разрешенного использования автомобильной дороги;
- 7) иные сведения.

6. Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги или изменение сведений об автомобильной дороге осуществляются в соответствии с [федеральным законодательством](#).

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ настоящий Закон дополнен статьей 9.1](#)

Статья 9.1 Государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 2 марта 2012 г. N 2456-КЗ в часть 1 статьи 9.1 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

1. Государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог

осуществляется уполномоченными федеральным органом исполнительной власти при осуществлении государственного транспортного надзора (федеральный государственный надзор) и органом исполнительной власти Краснодарского края, уполномоченным осуществлять региональный государственный надзор, согласно их компетенции в порядке, установленном соответственно Правительством Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края.

2. Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном муниципальными правовыми актами.

3. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, муниципального контроля в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения [Федерального закона](#) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

Глава 2. Полномочия органов государственной власти в области управления автомобильными дорогами

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 4 июня 2012 г. N 2515-КЗ в статью 10 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 10. Полномочия высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ пункт 1 статьи 10 настоящего Закона изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

1) установление порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого

использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;"

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в пункт 7 статьи 10 настоящего Закона внесены изменения

См. текст пункта в предыдущей редакции

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

ГАРАНТ:

Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящимся в государственной собственности Краснодарского края, утверждены **постановлением** главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 23 марта 2010 г. N 181

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с **законодательством** Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели;

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 31 марта 2014 г. N 2940-КЗ в пункт 12 статьи 10 настоящего Закона внесены изменения

См. текст пункта в предыдущей редакции

12) осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами к полномочиям органов государственной власти Краснодарского края.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в статью 11 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 11. Полномочия уполномоченного органа исполнительной власти Краснодарского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти Краснодарского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности (далее - уполномоченный орган) относятся:

- 1) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;
- 2) подготовка предложений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и о прекращении такого использования;
- 3) разработка перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 4) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ пункт 5 статьи 11 настоящего Закона изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

- 5) расчет и взимание платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;
- 6) оказание услуги по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 7) подготовка автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- 8) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 9) разработка нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели;
- 10) планирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ пункт 11 статьи 11 настоящего Закона изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

11) выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Краснодарского края и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ пункт 12 статьи 11 настоящего Закона изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

12) дача согласия на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах придорожных полос, прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

13) согласование схем размещения рекламных конструкций в границах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ пункт 14 статьи 11 настоящего Закона изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

14) дача согласия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса, строительство, реконструкцию в границах придорожных полос объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

15) согласование местоположения границ земельных участков смежных землепользователей при предоставлении земельных участков гражданам и юридическим лицам в придорожных полосах автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

15.1) осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

15.2) заключение договоров на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию с владельцами таких коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

15.3) согласование в письменной форме планируемого размещения инженерных коммуникаций при проектировании прокладки, переноса или переустройства в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 17 ноября 2016 г. N 3500-КЗ статья 11](#)

настоящего Закона дополнена пунктом 15.4

15.4) принятие решения об установке и использовании на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений **правил** дорожного движения, сохранности автомобильных дорог - в целях осуществления весового и габаритного контроля транспортного средства;

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 17 ноября 2016 г. N 3500-КЗ статья 11 настоящего Закона дополнена пунктом 15.5

15.5) передача информации о выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений **правил** дорожного движения, правонарушениях при осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в органы государственного контроля (надзора);

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 17 ноября 2016 г. N 3500-КЗ статья 11 настоящего Закона дополнена пунктом 15.6

15.6) финансирование расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений **правил** дорожного движения, при осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

16) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Законом, федеральными законами к полномочиям органов исполнительной власти Краснодарского края.

Статья 12. Полномочия законодательного (представительного) органа государственной власти Краснодарского края

Законодательный (представительный) орган государственной власти Краснодарского края осуществляет:

1) принятие законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края в области государственного управления автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения и контроль за их исполнением;

2) иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Краснодарского края.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в статью 13 настоящего Закона внесены изменения

См. текст статьи в предыдущей редакции

Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в Краснодарском крае в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям органов местного самоуправления в Краснодарском крае в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ статья 13 настоящего Закона дополнена пунктом 1.1

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в пункт 7 статьи 13 настоящего Закона внесены изменения

См. текст пункта в предыдущей редакции

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт,

содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Законом, федеральными законами, законами Краснодарского края к полномочиям органов местного самоуправления в Краснодарском крае.

Глава 3. Дорожная деятельность

Информация об изменениях:

Статья 14 изменена с 30 декабря 2018 г. - [Закон Краснодарского края от 1 июня 2018 г. N 3805-КЗ](#)

[См. будущую редакцию](#)

[Законом Краснодарского края от 1 ноября 2013 г. N 2812-КЗ в статью 14 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 14. Планирование дорожной деятельности

Планирование дорожной деятельности осуществляется уполномоченным органом на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с [Градостроительным кодексом](#) Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, государственных программ Краснодарского края.

Статья 15. Осуществление дорожной деятельности

1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обеспечивается уполномоченным органом.

2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

3. Осуществление дорожной деятельности в отношении частных автомобильных дорог обеспечивается физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

Статья 16. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Законом.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 2 марта 2012 г. N 2456-КЗ в часть 2 статьи 16 настоящего Закона внесены изменения, вступающие в силу с 1 апреля 2012 г](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

2. Состав и требования к содержанию разделов проектной документации

автомобильных дорог, их участков применительно к отдельным этапам строительства, реконструкции автомобильных дорог, их участков, а также состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, представляемой на экспертизу проектной документации и в органы государственного строительного надзора, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 2 марта 2012 г. N 2456-КЗ в часть 3 статьи 16 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

3. Разрешение на строительство, реконструкцию автомобильных дорог в порядке, установленном **Градостроительным кодексом** Российской Федерации, выдается:

1) специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области градостроительной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

2) органом местного самоуправления поселения в отношении автомобильных дорог поселения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах поселения;

3) органом местного самоуправления муниципального района в отношении автомобильных дорог муниципального района, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах муниципального района на территориях двух и более поселений;

4) органом местного самоуправления городского округа в отношении автомобильных дорог городского округа, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах городского округа.

4. В случаях реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких реконструкций, капитального ремонта и о возможных путях объезда.

Статья 17. Утратила силу.

Информация об изменениях:

См. текст статьи 17

Статья 18. Утратила силу.

Информация об изменениях:

См. текст статьи 18

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в статью 19 настоящего Закона внесены изменения

См. текст статьи в предыдущей редакции

Статья 19. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

1. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с **законодательством** Российской Федерации (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации."

2.1. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

3. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с **Градостроительным кодексом** Российской Федерации, **Федеральным законом** "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности <в> Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и настоящим Законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации (далее в настоящей статье -- **технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению**).

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 2 марта 2012 г. N 2456-КЗ часть 4 статьи 19 настоящего Закона изложена в новой редакции

См. текст части в предыдущей редакции

4. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения разрешение на строительство выдается специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области градостроительной деятельности.

5. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения разрешение на строительство выдается в порядке, установленном **Градостроительным кодексом** Российской Федерации:

1) органом местного самоуправления поселения в случае прокладки, переноса

или переустройства инженерных коммуникаций в границах поселения;

2) утратил силу;

Информация об изменениях:

См. текст пункта 2 части 5 статьи 19

3) органом местного самоуправления городского округа в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах городского округа.

6. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

6.1. Условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог в случае реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяются договорами, заключаемыми владельцами этих инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог. При этом положения [пункта 4 статьи 6](#) Федерального закона от 7 июля 2003 года N 126-ФЗ "О связи" применяются, если указанными договорами не определены иные условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

6.2. Существенные условия договоров, заключаемых владельцами инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

7. Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного [частями 2 и 3](#) настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и

нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Статья 20. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в часть 1 статьи 20 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

1. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с **законодательством** Российской Федерации, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 2 марта 2012 г. N 2456-КЗ часть 2 статьи 20 настоящего Закона изложена в новой редакции

См. текст части в предыдущей редакции

2. В случае строительства, реконструкции пересечений и примыканий разрешение на строительство или реконструкцию выдается специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области градостроительной деятельности.

3. Примыкающие к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, съезды с автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения должны иметь твердое покрытие начиная с мест примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в часть 4 статьи 20 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

4. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 5 апреля 2010 г. N 1936-КЗ статья 20 настоящего Закона дополнена частью 4.1

4.1. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в **частях 1 и 4** настоящей статьи, должно содержать технические требования и условия,

подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

Информация об изменениях:

Статья 20 дополнена частью 4.2 с 28 июня 2018 г. - [Закон Краснодарского края от 1 июня 2018 г. N 3805-КЗ](#)

4.2. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в [частях 1 и 4](#) настоящей статьи, либо мотивированный отказ в его предоставлении выдается владельцем автомобильной дороги в срок не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия.

Информация об изменениях:

Статья 20 дополнена частью 4.3 с 28 июня 2018 г. - [Закон Краснодарского края от 1 июня 2018 г. N 3805-КЗ](#)

4.3. Порядок выдачи указанного в [частях 1 и 4](#) настоящей статьи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и перечень документов, необходимых для его выдачи, устанавливаются уполномоченным органом.

5. При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обязаны информировать лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и о сроках их реконструкции, капитального ремонта.

6. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несет лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 5 апреля 2010 г. N 1936-КЗ в часть 7 статьи 20 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

7. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного [частями 1, 4](#) настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 21. Пересечение автомобильных дорог железнодорожными путями

1. Устройство пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения железнодорожными путями на одном уровне (далее - железнодорожные переезды) и на разных уровнях осуществляется в соответствии с [федеральным законодательством](#).

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 17 ноября 2016 г. N 3500-КЗ в часть 2 статьи 21 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

2. Владельцы железнодорожных путей обязаны оборудовать железнодорожные переезды работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений [правил](#) дорожного движения устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования), в соответствии с требованиями, установленными [законодательством](#) Российской Федерации о железнодорожном транспорте.

3. Владельцы автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения вправе требовать от владельцев железнодорожных путей установки на железнодорожных переездах устройств, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, а также обязаны принимать по требованию владельцев железнодорожных путей меры в случаях, если дорожные сооружения угрожают безопасности движения железнодорожного транспорта.

Информация об изменениях:

[Наименование изменено с 14 апреля 2018 г. - Закон Краснодарского края от 12 апреля 2018 г. N 3775-КЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

Статья 22. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, требования к присоединению стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации.

2. Обеспечение автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 2 марта 2012 г. N 2456-КЗ в часть 3 статьи 22 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

3. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения разрешение на строительство выдается в порядке, установленном **Градостроительным кодексом** Российской Федерации, специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области градостроительной деятельности.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в часть 4 статьи 22 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

4. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения разрешение на строительство выдается в порядке, установленном **Градостроительным кодексом** Российской Федерации:

- 1) органом местного самоуправления поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах поселения;
- 2) **утратил силу**;

Информация об изменениях:

См. текст пункта 2 части 4 статьи 22

3) органом местного самоуправления городского округа, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах городского округа.

5. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения. При примыкании автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

6. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения.

7. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

8. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения рассчитывается исходя из установленных высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения.

9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 5 апреля 2010 г. N 1936-КЗ в часть 10 статьи 22 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

10. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 5 апреля 2010 г. N 1936-КЗ статья 22 настоящего Закона дополнена частью 11

11. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 10 настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Информация об изменениях:

Статья 22 дополнена частью 12 с 14 апреля 2018 г. - Закон Краснодарского края от 12 апреля 2018 г. N 3775-КЗ

ГАРАНТ:

Положения части 12 статьи 22 настоящего Закона **не применяются** к стационарным торговым объектам общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, введенным в эксплуатацию до дня вступления в силу **Закона** Краснодарского края от

12 апреля 2018 г. N 3775-КЗ, за исключением требований, касающихся содержания подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, а также переходно-скоростных полос, элементов обустройства автомобильной дороги и иных сооружений, необходимых для обеспечения доступа транспортных средств и пешеходов к таким объектам

12. Положения **частей 5 - 11** настоящей статьи применяются к стационарным торговым объектам общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, присоединяемым к автомобильным дорогам.

Статья 23. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог

1. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с **законодательством** Российской Федерации в целях обеспечения готовности автомобильных дорог для использования в военное время.

2. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения проводится уполномоченным органом.

Глава 4. Особенности использования земельных участков, предназначенных для размещения автомобильных дорог

Статья 24. Предоставление земельных участков, находящихся в государственной собственности Краснодарского края, для размещения автомобильных дорог

1. Предоставление земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 11 февраля 2013 г. N 2661-КЗ в часть 2 статьи 24 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

2. Предоставление земельных участков, которые находятся в государственной собственности Краснодарского края или государственная собственность на которые не разграничена, для размещения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края.

3. В целях создания условий для строительства или реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в порядке, установленном **земельным законодательством**, осуществляется резервирование земель или земельных участков для государственных или муниципальных нужд.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в статью 25 настоящего Закона внесены изменения

См. текст статьи в предыдущей редакции

Статья 25. Полоса отвода автомобильной дороги

1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 2 марта 2012 г. N 2456-КЗ в часть 2 статьи 25 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

2. Порядок подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, устанавливается специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области градостроительной деятельности в соответствии с [Градостроительным кодексом](#) Российской Федерации.

3. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

4. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов. В отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, допускается установление частных сервитутов в порядке, установленном [гражданским законодательством](#) и [земельным законодательством](#), с учетом особенностей, предусмотренных настоящей статьей. Земельные участки для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения предоставляются уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края, осуществляющим функции по управлению государственным имуществом

Краснодарского края, по согласованию с уполномоченным органом.

4.1. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (за исключением частных автомобильных дорог) в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута. Полномочия собственника земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (за исключением частных автомобильных дорог) при заключении соглашений об установлении частных сервитутов осуществляют владельцы автомобильных дорог. Соглашения об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций заключаются по согласованию с органом исполнительной власти Краснодарского края, уполномоченным на предоставление данных земельных участков владельцам автомобильных дорог. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется.

4.2. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения принимаются органом исполнительной власти Краснодарского края, уполномоченным на предоставление данных земельных участков владельцам автомобильных дорог, по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения принимаются органом исполнительной власти Краснодарского края, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

4.3. Порядок подачи и рассмотрения заявления об установлении сервитута, требования к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута, требования к содержанию решения об установлении публичного сервитута устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

4.4. Указанный в [части 4.2](#) настоящей статьи орган исполнительной власти Краснодарского края принимает решение об отказе в установлении публичного сервитута в следующих случаях:

1) нарушение установленных в соответствии с [частью 4.3](#) настоящей статьи порядка подачи заявления об установлении сервитута или требований к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута;

2) несоответствие деятельности, которая осуществляется в границах полос

отвода автомобильных дорог и для обеспечения которой необходимо установление публичного сервитута, требованиям технических регламентов, федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

4.5. Утратила силу с 1 января 2017 г.

Информация об изменениях:

См. текст части 4.5 статьи 25

4.6. Лицо, использующее земельный участок на основании публичного сервитута, до начала работ на таком земельном участке обязано заключить с лицом, которому земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог предоставлены на праве постоянного (бессрочного) пользования, соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута.

4.7. Формы примерных соглашений об установлении частных сервитутов, соглашений, предусматривающих размер платы за установление публичного сервитута, порядок определения платы за сервитут устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

4.8. Публичный сервитут может быть прекращен по следующим основаниям:

- 1) добровольный отказ обладателя публичного сервитута от его осуществления;
- 2) истечение срока действия публичного сервитута;
- 3) решение суда.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 17 ноября 2016 г. N 3500-КЗ в часть 4.9 статьи 25 настоящего Закона внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2017 г.

См. текст части в предыдущей редакции

4.9. В случае поступления в орган исполнительной власти Краснодарского края, принявший решение об установлении публичного сервитута, заявления обладателя публичного сервитута об отказе от осуществления такого сервитута орган исполнительной власти Краснодарского края принимает решение о прекращении публичного сервитута.

4.10. Владелец автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, земельный участок в границах полосы отвода которой обременен публичным сервитутом, может требовать прекращения публичного сервитута в судебном порядке по следующим основаниям:

- 1) обладателем публичного сервитута не осуществляется деятельность, для которой был установлен сервитут, в течение трех и более лет;
- 2) обладатель публичного сервитута осуществляет деятельность, для которой был установлен сервитут, с нарушением требований технических регламентов, федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

4.11. Лицо, в интересах которого установлен сервитут в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, обязано привести такой земельный участок в состояние, пригодное для его использования в соответствии с разрешенным использованием, после прекращения действия указанного сервитута.

4.12. В отношении земельных участков в границах полос отвода частных автомобильных дорог могут устанавливаться сервитута в соответствии с [гражданским](#)

законодательством и земельным законодательством.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 17 ноября 2016 г. N 3500-КЗ в часть 4.13 статьи 25 настоящего Закона внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2017 г.

См. текст части в предыдущей редакции

4.13. Сервитуты, установленные в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, за исключением сервитутов, установленных на срок менее чем один год, подлежат государственной регистрации в соответствии с [Федеральным законом](#) от 13 июля 2015 года N 218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости". Государственная регистрация сервитутов, установленных в соответствии с настоящей статьей, осуществляется на основании заявлений лиц, в интересах которых установлены такие сервитуты.

4.14. Сервитут, установленный в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, сохраняется в случае перехода прав на земельный участок, который обременен таким сервитутом, а также в случае образования земельного участка из земельного участка, обремененного таким сервитутом.

5. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края, органом местного самоуправления.

Статья 26. Придорожные полосы автомобильных дорог

1. Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах населенных пунктов Краснодарского края, устанавливаются придорожные полосы.

2. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административный центр Краснодарского края с другими населенными пунктами Краснодарского края;

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов Краснодарского края с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

3. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального или муниципального значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается уполномоченным органом.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ часть 4 статьи 26 настоящего Закона изложена в новой редакции

См. текст части в предыдущей редакции

4. Уполномоченный орган в течение семи дней со дня принятия решения об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения или об изменении границ таких придорожных полос направляет копию такого решения в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, орган местного самоуправления поселения, в отношении территорий которых принято такое решение.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ в часть 5 статьи 26 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

5. Орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, орган местного самоуправления поселения в месячный срок со дня поступления копии решения об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения обязаны уведомить собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об особом режиме использования этих земельных участков.

6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 5 апреля 2010 г. N 1936-КЗ в часть 7 статьи 26 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в часть 7.1 статьи 26 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

7.1. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного **частью 8** настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить

осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

8. В случае, если для объектов капитального строительства, размещаемых в придорожной полосе, будет необходим собственный доступ к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в форме стоянок, подъездов, съездов с переходно-скоростными полосами или без них, между владельцами объектов и владельцами автомобильных дорог заключается договор о содержании стоянок и подъездных путей к объектам капитального строительства и об условиях обеспечения сохранности автомобильной дороги в зоне расположения объектов.

9. Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края.

Глава 5. Использование автомобильных дорог

Статья 27. Общие требования к использованию автомобильных дорог

1. Право использования автомобильных дорог общего пользования имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации и законодательством Краснодарского края.

2. Использование автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации.

3. Правила использования частных автомобильных дорог определяются собственниками таких автомобильных дорог или владельцами таких автомобильных дорог в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации.

4. Пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

5. Использование автомобильных дорог осуществляется с соблюдением [правил дорожного движения](#), устанавливаемых в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в статью 28 настоящего Закона внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2013 г.](#)

[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 28. Права пользователей автомобильными дорогами

Пользователи автомобильными дорогами имеют право:

1) свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования в пределах Российской Федерации, если иное не установлено [Федеральным законом](#) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2) получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований федерального законодательства, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном [гражданским законодательством](#);

3) получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам, об условиях, о временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных федеральным законодательством, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края сведениях;

4) пользоваться иными правами, предусмотренными федеральным законодательством, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края и муниципальных образований.

Статья 29. Обязанности пользователей автомобильными дорогами и иных лиц, осуществляющих использование автомобильных дорог

1. Пользователям автомобильными дорогами запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ пункт 2 части 1 статьи 29 настоящего Закона изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

2) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном [Федеральным законом](#) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ часть 1 статьи 29 настоящего Закона дополнена пунктом 3](#)

3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми;

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ часть 1 статьи 29 настоящего Закона дополнена пунктом 4

4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента.

2. Пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;

2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

7) нарушать другие установленные федеральным законодательством, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.

Статья 30. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в часть 1 статьи 30 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

2.1) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и

выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

Информация об изменениях:

Часть 1 дополнена пунктом 2.2 с 30 декабря 2018 г. - Закон Краснодарского края от 1 июня 2018 г. N 3805-КЗ

См. будущую редакцию

3) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законом Краснодарского края.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в часть 2 статьи 30 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

2.1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края.

3. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам уполномоченный орган обязан принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

4. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ статья 31 настоящего Закона изложена в новой редакции

См. текст статьи в предыдущей редакции

Статья 31. Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов

Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (за исключением сельскохозяйственной техники), а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями [статьи 31](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Глава 6. Финансирование дорожной деятельности

Статья 32. Финансовое обеспечение расходных обязательств Краснодарского края по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 18 июля 2016 г. N 3427-КЗ в часть 1 статьи 32 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств краевого бюджета, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены [законодательством](#) Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов краевого бюджета на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований бюджета Краснодарского края на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края.

Статья 33. Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических лиц или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены [законодательством](#) Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели утверждаются органом местного самоуправления.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 5 апреля 2010 г. N 1936-КЗ глава 7 настоящего Закона изложена в новой редакции](#)

[См. текст главы в предыдущей редакции](#)

Глава 7. Использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в наименование статьи 34 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст наименования в предыдущей редакции](#)

Статья 34. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе

1. Решения об использовании автомобильных дорог на платной основе могут быть приняты в отношении:

- 1) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;
- 2) частных автомобильных дорог общего пользования.

2. В отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, частных автомобильных дорог общего пользования могут быть приняты решения об использовании участков таких автомобильных дорог на платной основе.

3. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе принимается:

- 1) высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения либо участка такой автомобильной дороги;
- 2) органом местного самоуправления в отношении автомобильной дороги общего пользования местного значения или участка такой автомобильной дороги;
- 3) собственником частной автомобильной дороги общего пользования в отношении такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги;

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ часть 3 статьи 34 настоящего Закона дополнена пунктом 4](#)

4) публичным партнером в случае, если соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве заключены в отношении частной автомобильной дороги.

4. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения либо участка такой автомобильной дороги на платной основе должно быть принято после утверждения проектной документации платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, в соответствии с [Градостроительным кодексом Российской Федерации](#). Решение об использовании частной автомобильной дороги

общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе может быть принято не ранее чем за шестьдесят дней до дня начала использования такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги на платной основе.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 1 марта 2011 г. N 2193-КЗ в часть 5 статьи 34 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

5. В решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе должны быть указаны:

1) начальный и конечный пункты автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;

2) перечень пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам в границах платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги;

3) технические характеристики автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;

4) протяженность автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;

5) маршрут, основные технические характеристики, протяженность автомобильной дороги или участка автомобильной дороги, по которым осуществляется альтернативный бесплатный проезд транспортных средств;

6) срок использования автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе.

6. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального либо местного значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе в течение тридцати дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном соответственно для опубликования нормативных правовых актов Краснодарского края, муниципальных правовых актов и иной официальной информации, а также размещено соответственно на официальном сайте высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края, официальном сайте муниципального образования. В случае отсутствия официального сайта муниципального образования решение об использовании автомобильной дороги общего пользования местного значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе должно быть размещено на официальном сайте высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края в установленный срок без взимания платы.

7. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе в течение тридцати дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном для опубликования муниципальных правовых актов и иной официальной информации, а также размещено на официальном сайте муниципального образования. В случае отсутствия официального сайта муниципального образования решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе должно быть размещено на официальном сайте высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края в установленный срок.

Статья 35. Обеспечение альтернативного бесплатного проезда транспортных средств

1. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе может быть принято при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда транспортных средств по автомобильной дороге общего пользования либо при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги.

2. Протяженность автомобильных дорог, их участков, обеспечивающих возможность альтернативного бесплатного проезда транспортных средств, не должна превышать более чем в три раза протяженность платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги, за исключением случая, если более пятидесяти процентов протяженности платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги составляют мосты, тоннели и путепроводы;

3. Альтернативный бесплатный проезд транспортных средств должен быть обеспечен в течение всего указанного в решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе срока использования платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в статью 36 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 36. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки, на основании концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве

Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с [Федеральным законом](#) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [законодательством](#) Российской Федерации о концессионных соглашениях и настоящим Законом, а также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с [Федеральным законом](#) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и [законодательством](#) Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве.

Статья 37. Особенности предоставления земельных участков, используемых для размещения платной автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения или автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, содержащей платные участки, на основании концессионных соглашений, и порядок определения арендной платы за указанные земельные участки

1. Предоставление концессионеру в аренду (субаренду) земельных участков, которые находятся в государственной собственности Краснодарского края или государственная собственность на которые не разграничена, на которых располагается объект концессионного соглашения и (или) которые необходимы для осуществления концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, осуществляется уполномоченным органом.

2. Годовой размер арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности и используемые для размещения платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, либо предоставленные на основании концессионного соглашения для строительства, реконструкции и использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, определяется в договоре аренды и не может превышать один процент кадастровой стоимости этих земельных участков. Особенности определения размера арендной платы за земельные участки, переданные концессионеру в субаренду, могут устанавливаться федеральным законом.

Статья 38. Использование платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в часть 1 статьи 38 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

1. Проезд транспортного средства пользователя платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги осуществляется на основании договора с владельцем автомобильной дороги либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно с концессионером, частным партнером. Факт заключения договора подтверждается документом об оплате проезда.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в часть 2 статьи 38 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

2. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, концессионер, частный партнер не вправе оказывать предпочтение одному пользователю платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги перед другими пользователями платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги в отношении заключения договора, указанного в [части 1](#) настоящей статьи, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Отказ владельца платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, концессионера, частного партнера от заключения с пользователем платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги указанного договора при наличии возможности проезда

по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги не допускается.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в часть 3 статьи 38 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

3. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно концессионер, частный партнер обязаны:

1) обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги при условии соблюдения предусмотренного скоростного режима;

2) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги;

3) обеспечивать пользователей платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги информацией о стоимости проезда транспортных средств по ним, об оказываемых услугах, о порядке, формах и системе их оплаты, о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такой автомобильной дороге или такому участку автомобильной дороги, и о порядке оказания этих услуг.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 31 марта 2014 г. N 2940-КЗ часть 4 статьи 38 настоящего Закона изложена в новой редакции

См. текст части в предыдущей редакции

4. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края, органами местного самоуправления.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 31 марта 2014 г. N 2940-КЗ статья 38 настоящего Закона дополнена частью 4.1

4.1. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается соответственно высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края, органом местного самоуправления.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 31 марта 2014 г. N 2940-КЗ статья 38

настоящего Закона дополнена частью 4.2

4.2. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается соответственно высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края, органом местного самоуправления.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 31 марта 2014 г. N 2940-КЗ статья 38 настоящего Закона дополнена частью 4.3

4.3. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное соответственно высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края, органом местного самоуправления.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в часть 5 статьи 38 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

5. Владелец платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платный участок, или в случае использования платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно концессионер, частный партнер устанавливают размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, который не должен превышать установленный максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги. При этом размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги устанавливается равным для всех пользователей платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги в отношении транспортных средств одной категории.

Статья 39. Право льготного проезда или проезда без взимания платы по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 4 октября 2011 г. N 2323-КЗ в часть 1 статьи 39

настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

1. От платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог освобождаются:

1) транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

3) транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций;

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в пункт 4 части 1 статьи 39 настоящего Закона внесены изменения

См. текст пункта в предыдущей редакции

4) иные категории пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог, категории транспортных средств, определенные собственниками платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог или публичным партнером в случае, если в отношении платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги заключены соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве и такая автомобильная дорога, такой участок автомобильной дороги находятся в собственности частного партнера.

2. Собственник платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги отдельным категориям пользователей платной автомобильной дорогой, платными участками автомобильной дороги и в отношении отдельных категорий транспортных средств.

3. В случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения решение собственника платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, о предоставлении права льготного проезда или проезда без взимания платы транспортных средств по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги должно быть согласовано с концессионером, если концессионным соглашением не предусмотрено иное.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ статья 39 настоящего Закона дополнена частью 3.1

3.1. В случае использования на основании соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве находящихся в собственности частного партнера платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, решение публичного партнера о предоставлении права льготного проезда или проезда без взимания платы транспортных средств по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги должно быть

согласовано с частным партнером, если указанным соглашением не предусмотрено иное.

4. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, вправе устанавливать дополнительно отдельные категории пользователей платной автомобильной дорогой или платными участками автомобильной дороги, категории транспортных средств, которым предоставляется право льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге или платным участкам автомобильной дороги, в случае, если это предусмотрено решением об использовании автомобильной дороги или участков автомобильной дороги на платной основе.

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в часть 5 статьи 39 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

5. В случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения концессионер либо на основании соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве частный партнер вправе устанавливать дополнительно отдельные категории пользователей платной автомобильной дорогой или платными участками автомобильной дороги, отдельные категории транспортных средств, которым предоставляется право льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге или платным участкам автомобильной дороги, если иное не предусмотрено концессионным соглашением или соглашением о государственно-частном партнерстве, соглашением о муниципально-частном партнерстве.

Статья 40. Прекращение и приостановление использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги

Информация об изменениях:

[Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в часть 1 статьи 40 настоящего Закона внесены изменения](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

1. Прекращение использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги осуществляется по истечении срока, указанного в решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе, а прекращение использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве - также в случаях, установленных концессионным соглашением, соглашением о государственно-частном партнерстве, соглашением о муниципально-частном партнерстве.

2. Приостановление использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги осуществляется на определенный срок в случае:

1) возникновения обстоятельств, препятствующих использованию возможности альтернативного бесплатного проезда;

2) введения в установленном законодательством Российской Федерации порядке военного положения, чрезвычайного положения, а также возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера.

Информация об изменениях:

Законом Краснодарского края от 12 февраля 2016 г. N 3335-КЗ в часть 3 статьи 40 настоящего Закона внесены изменения

См. текст части в предыдущей редакции

3. Решение о приостановлении использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги принимается владельцем автомобильной дороги либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения концессионером либо на основании соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве частным партнером в течение суток с момента возникновения обстоятельств, указанных в части 2 настоящей статьи, и действует в течение срока, не превышающего срока действия указанных обстоятельств. При этом срок приостановления использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги в случае, указанном в [пункте 1 части 2](#) настоящей статьи, не может превышать шесть месяцев.

Глава 8. Заключительные положения

Статья 41. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

В случаях и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, лица, нарушившие законодательство Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, несут гражданско-правовую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Глава администрации
Краснодарского края

А.Н. Ткачев

г. Краснодар
7 июня 2001 года
N 369-КЗ